



NIEUWSBRIEF 05/84

Den Helder,
28 september 1984

- 27 AUG Nagenoeg iedereen is weer teruggekeerd aan boord en we krijgen versterking in de vorm van een tandarts van de basis, de LTZ Remie, die deze trip meevaart tot 17 september. We maken het schip geleidelijk aan gereed voor de reis. Eindelijk ontvangen we ook de lang verwachte multistandaard televisie toestellen zodat we de lokale stations kunnen ontvangen en ruim na de olympische spelenvelen van ons doen vanavond nog even gauw een brief op de bus voordat we weg zijn.
- 28 AUG Vandaag viert SGT Stevens zijn verjaardag. Via de dienstpost worden er vandaag wat bevorderingen bekend en het zijn er heel wat. De volgende matrozen worden allemaal matroos eerste klas; de Waal, van Arnhem, Viersen, de Werker, Voorhaar, Schouten, Asmus, de Vries en Heidenrath. Deze avond vertrekken we om half acht en het is eens een nieuwe ervaring om in het donker het feestelijk verlichte Willemstad te verlaten.
- 29 AUG Hedenmorgen een kleine brandoefening om een ieders verantwoordelijkheden weer eens op te frissen. Aan het eind van de morgen krijgt MJR Polman in de kajuit door de commandant de zilveren medaille uitgereikt voor 24 jaar trouwe dienst.
De dokter ligt vandaag ziek te bed
De luchtdoelrichtoefening met de Fokker M27 van de luchtmacht verloopt voorspoedig. De operationele dienst gaat in dit kader van de komende oefening over naar oorlogswacht, een zwaarder wachtsysteem.
- 30 AUG Wederom een brandoefening in de morgenuren. We ontmoeten onze Amerikaanse vrienden waarmee we zullen gaan oefenen, ze zaten wat verder weg dan gedacht. Ons is toegewezen een zogenaamd HOST-ship, een schip wat ons deze oefening begeleid, de USS John Hancock.
Omdat we met z'n allen zuinig aan doen met water kan er beperkt gewassen worden en ketelpakken en overalls worden ingeleverd bij de wasserij. LTZ Derksen is deze week druk in de weer met het geven van lessen aan ontsmettings- en verkennings ploegen, die we in moeten zetten als we door een besmet gebied zouden moeten varen. Laat in de avond laden we olie uit een tanker de USS Platte, we zijn zijn eerste NATO-klant.
- 31 AUG Ook de meevarende tandarts is flink aan het werk geslagen, regelmatig zitten er bemanningsleden in zijn stoel. Deze morgen is tevens gevuld met flitsende luchtdoel richt- en schietoefeningen.
Rond het middag uur verschijnt er een uitkijkpostboei op de bak de MATR Stoffers compleet met kijker en walkie-talkie. Hij weet dan nog niet dat

hij voor een oude marine grap is gelijmd. Rustig kijkt hij uit naar een vliegtuig wat onze post zou moeten droppen. Pas wanneer wij de Friesevlag ontplooiën om aan te geven dat wij het bedoelde schip zijn begint het hem te dagen en als hij de lachende gezichten van enkele toeschouwers ontwaart weet hij zeker dat hij gefopt is. Van onze Amerikaanse baas krijgen we opdracht dat we ons bij een vliegdekschip, de USS Independence, moeten voegen, die een heel eind varen verder ligt. We stomen daar met hogere vaart naartoe en bereiken hem 's avonds tegen een uur of zeven.
De matroos Drijvers viert zijn verjaardag deze vrijdag.

- 01 SEP Daar we nog steeds rustig aan doen met zoetwater-gebruik kunnen de douche-tijden wat verruimd worden. De commandant en het hoofd operationele dienst worden door een helikopter van de USS Independence opgehaald teneinde een werkbezoek af te leggen aldaar. Het is een groot vliegdekschip van de Forrestal-klasse met 70 vliegtuigen aan boord en 5000 man bemanning.
We worden voor de rest van de oefening bij dit schip ingedeeld als begeleidingsschip en om onderzeeboten op te sporen. 's avonds gaat dan ook onmiddellijk de sonar bij en het pingen neemt aanvang. Ook krijgen we toestemming om dichtbij de USS Independence te komen en wat foto's te maken. Een indrukwekkend gezicht.
- 02 SEP Vanmorgen redelijk vroeg olie geladen uit de USS Platte en we pingen ook deze dag tevreden voort. In de namiddag kunnen we vanuit de verte zien hoe de vliegtuigen achter elkaar starten en landen op het vliegdekschip, een fascinerend gebeuren. Er zit een tropische depressie in de buurt maar we hebben er nog geen last van, Het is mooi weer met een kalme zee en sommigen kleuren dan ook in de vrije uurtjes wat bij.
Vandaag ook uitzendingen over de amusementsomroepinstallatie met verzoekplaten van en door het schip samengesteld door SGT van der Burg en SGT van Gemst, gevolgd door het keiharde programma "hyperventilatie" door LTZ van Koot.
- 03 SEP Vandaag bereikt de oefening READEX zijn hoogtepunt. Ook de rest van het schip doet deze dag intensief mee en schakelt ook om naar oorlogswacht. Gelijk 's morgens roepen we gevechtswacht - onze hoogste graad van paraatheid - op post en controleren deze op aanwezigheid. Iedereen aan boord is ingezet op een bepaalde plaats met een specifieke taak. Daarna weer teruggegaan naar oorlogswacht, een situatie die we in principe weken lang kunnen volhouden. Ook is het deze dag een beetje feest aan boord, aangezien vandaag onze mid-term dag is.
Gezien de oefening hebben we de festiviteiten verplaatst naar later, edoch de mannen van de verbindingdienst kunnen zich niet inhouden en versieren de radiocentrale met slingers en ponsband. De rest van de dag wordt gevuld enkele malen alarm, waarna iedereen naar zijn post rent en we dan oefenen met gesimuleerde schade. De lunch wordt genuttigd in de vorm van "action-messing", een systeem om de gehele scheepsbemanning binnen 30 minuten warm te laten eten. Deze keer stampet zuurkool met worst. Staat in de maag. In de avonduren na het laatste alarm verminderen we onze paraatheid en gaan geleidelijk over naar zeewacht. De oefening READEX zit er al weer bijna op voor ons.
Wel 3 jarigen vandaag, MATR van Leeuwen, MATR Vlieland en KPL van der Voor
- 04 SEP De oefening READEX duurt vandaag nog even voort, wat tegen onze verwachting is: en tijdens de afgelopen nacht laden we weer de onontbeerlijke brandstof uit de Amerikaanse tanker USS Savannah.
Vanmorgen hebben we met z'n allen wat meer tijd om wat aan onze mid-term datum te doen en tijdens een gezamenlijk koffiedrinken op het helidek "zagen" de commandant en MATR Westerweel gezamenlijk een fruitige mid-term door. Matr Vlieland en LTZ Derksen leggen de laatste hand aan de video-opnamen, het is een heel karwei. De operationele dienst besteedt zijn tijd aan een gesimuleerde onderzeebootbestrijdingsoefening en een gesimuleerde manoeuvreoefening. Uiteindelijk worden we door onze Amerikaanse baas los-

gelaten en zetten we koers naar St. Croix.

- 05 SEP We zijn in de buurt van het eiland Viequez om daar met een op de wal opgestelde vaste afstand ons log te ijken. Helaas is een van de houten palen die deze baan markeert niet meer aanwezig en gaat dit toch wel langdurig karwei niet door. We varen door naar St. Croix waar we in de middag voor anker gaan. Het weer is opeens omgeslagen. Continue regen en donkere luchten, het lijkt wel Nederland in de herfst. LTZ Keizer en LTZ Mantel zijn op de wal afgezet om na te gaan of alle zaken wel geregeld zijn als we morgen afmeren. Het watertekort speelt ons weer parten en de restrictie op het drink/douche watergebruik wordt verscherpt. Vanmiddag houden we onze eerste oefening in het veilig doorkruisen van een radioactief besmet gebied, allemaal op papier natuurlijk. De consul komt aan boord de zaken bespreken. Het anker blijkt te krabben en we moeten een beter stuk grond zoeken.
- 06 SEP We mogen afmeren vandaag aan de enige steiger die Frederiksted rijk is en dat duurt even. Een dame van de plaatselijk navy League komt aan boord het een en ander van het eiland St. Croix vertellen. Het eiland voert de Amerikaanse vlag doch heeft in de loop der eeuwen nog 6 andere vlaggen gevoerd. De Deense invloed is nog aanwezig, hetgeen blijkt uit oude forten, de namen van de 2 grote dorpen en wat oude fortificaties. In 1917 heeft Denemarken het aan de VS verkocht voor 25 miljoen dollar en sindsdien is het een van de 3 US Virgin Islands. Velen van ons maken in de middag een eerste verkenningsslag over het eiland, dat er op het eerste gezicht erg fraai en groen uitziet. In de avonden een officiële geanimeerde cocktailparty met 90 genodigden. Vandaag is LTZ Frenken jarig.
- 07 SEP In de ochtend wordt er door iedereen normaal gewerkt, met uitzondering van de wachtsdivisie van zaterdag die vandaag compenseert. De wapentechnische dienst beproeft voor het eerst het WD-oefenboek. Menigeen wisselt informatie betreffende het eiland uit. Het schip ligt in zeer helder water en in de middag wordt er dan ook veel gedoken en gesnorkeld, waarbij vele mooie schelpen gevonden worden. In de avonden een ontvangst door de navy League, een soort club van mensen die in de marine hebben gediend en die nog steeds sociale banden met de diverse marines onderhoudt. Een delegatie officieren en onderofficieren is uitgenodigd en bij een kleine verloting sleept SGT Huiskes de meeste prijzen weg.
- 08 SEP De gebruikelijke scheepscompensatiedag, welke hier goed van pas komt. Het vervoer op het eiland is makkelijk geregeld. Er rijden minibussen een vaste route tussen Christiansted en het schip en voor 1 dollar ben je aan de andere kant. Het eiland is niet erg groot edoch diverse wegen zijn leuk aangelegd. Overigens is het huren van een auto hier erg prijzig en de borgsom zeer hoog. Sommigen van ons bezoeken een vlakbij gelegen klein eiland, Buck Island, waar het heel mooi snorkelen is. De barbier, de KPL Doornebos verjaart vandaag.
- 09 SEP Helaas werkt het weer vandaag niet mee, het wordt een verregende dag met vele tropische stortbuien. Achter ons ligt een nucleair onderzeeboot, de USS Boston en sommigen van ons zijn in de gelegenheid een kijkje aldaar te nemen.
- 10 SEP Deze week komen er weer wat jarigen los. We maken ons gereed om weer naar zee te vertrekken en gooien om 10.00 uur de trossen weer los en zetten koers naar Puerto Rico. In de morgen ook een torpedo-her-laadoefening met gesimuleerde schade, waardoor KPL Hengsdijk en MATR van Dijk zich in een speciaal beschermingspak moeten hijsen. Om 16.00 uur komen we aan op de Amerikaanse basis Roosevelt Roads - waar we in juni ook hebben gelegen - om even olie te laden. Een paar van ons lukt

het nog om snel wat te kopen in de navy exchange.

Om 20,00 uur varen we weer uit, richting Hispaniola. De bingo is nog steeds populair, er start er weer een op de dagelijkse orders.

- 11 SEP De KPL Scheggetman en SGT van der Weerdt vieren hun verjaardag vandaag. De dag begint voor de technische dienst met machinekamernoodmaatregelen. Dankzij een gezamenlijke inspanning van de nautische en wapentechnische dienst wordt aan een lange tros een zgn. spatschijf gesleept. Dat is een soort houten, drijvend vlondertje wat waterzuilen opspuit als het door het schip wordt gesleept en kan zo uitstekend als doel fungeren. Daarna gaat de luchtverdedigingsoefening van start tezamen met vliegtuigen van de Puerto Rico air national guard, die 2 aan 2 onze spatschijf onder vuur nemen met bommetjes en mitrailleurs. Ze schieten nog raak ook. Later op de ochtend een les herkenning voor de piketdivisie van de operationele dienst. In de middag doet het hele schip twee en een half uur mee aan een gesimuleerde nucleaire transit en we beproeven de bijbehorende organisatie en dat is een heel karwei. De rest van de middag beoefenen we het boeitje pikken voor de LTZ Meyers. We hebben nu aan boord gekregen de videogroeten banden van het thuisfront en we maken een aanvang met het prive vertonen ervan.
- 12 SEP Vandaag is MATR Baars jarig. Om 10.00 uur liggen we te dobberen voor de hoofdstad Santo Domingo van de Dominicaanse republiek. We worden kennelijk niet verwacht want er komt maar geen loods, ondanks onze vragen over de radio aan het havenkantoor, waarbij MATR de Waal als onze Spaanse tolk fungeert. Het blijkt te wijten aan een 4 uur durend tijdverschil wat wij v en zij niet doorhadden. Uiteindelijk lopen we dan tegen het eind van de morgen binnen en meren af aan een fraaie marinesteiger, wel een eindje van de stad af. Gelukkig stelt de marine alhier ons een bus met chauffeur ter beschikking en een uursdienst van en naar de stad is snel opgesteld. De eersten maken deze middag een verkenning door deze stad met meer dan 1 miljoen inwoners. Er heerst armoede en het ziet er allemaal wat verval len uit. Continu wordt men aangeklampt door mensen die geld willen wis selen of je gids willen zijn. Sommigen gidsen doen best aardig werk, al is het even wennen. Bovendien zijn ze zeer goedkoop en regelen inderdaad alles wat je wilt.
- 13 SEP Heden verjaart de MATR Brull. Deze morgen zijn we weer aan het werk en ma ken het schip goed schoon, gevolgd door inspectie door de commandant. De derde prijs van de bingo is er al weer uit, gewonnen door MATR de Wildt. In de middag gaat men weer met de bus richting stad. Hierbij merken we dat de busregeling eigenlijk niet naar behoren verloopt en na enig speurwerk komen we er achter dat de chauffeur niet kan lezen en geen horloge bezit en altijd maar de laatste gegeven opdracht opvolgt. Dat is dus weer even wennen. LTZ Sinselmeyer viert vandaag het feit dat hij 30 jaar in dienst is van de marine.
- 14 SEP MATR Hubertse is de jarige van vandaag, proficiat. Ook vandaag doen velen inkopen op de wal, houtsnijwerk en schommelstoelen zijn populair. De rest van de dag is gevuld met tropisch onweer en het water komt met bakken naar beneden. Daar hebben ook 8 enthousiaste duikers last van, zij zien nu heel wat minder onder water. Een wat verregende dag.
- 15 SEP Weer een aantal jarigen, de bakker blijft maar taarten maken. Het zijn er twee, MATR Rekkers en MATR Post Uitterweer. Om 10.00 gooien we de trossen los en nemen afscheid van Santo Domingo. En met een kalm gangetje - wat d technische dienst de gelegenheid geeft om het bedrijf wat te stabiliseren zetten we koers richting Curacao. In de mi dag en de avond wordt het weer slechter en varen we door de regen. De onderofficieren en de korporaals hebben vanavond een etentje.

16 SEP De tweede prijs van de bingo gaat eruit, de gelukkigen zijn SGT Huiskes en MJR Pott. In de morgen weerklinkt de scheepsbel over de scheepsomroep om aan te kondigen dat er een kerkdienst in het studieverblijf wordt gehouden door onze meevarende vlootpredikant.

In de middag om 2 uur begint ons eigen mid-term festijn waarbij 2 vaten bier door de scheepstoko beschikbaar worden gesteld en 1 vat door de provincie Friesland om de bindingen met het schip en Friesland wat nauwer aan te halen. Wij hijsen dan ook de Friese vlag in top, sommigen menen ernaast de Amstelvlag waar te nemen

De ceremonie speelt zich af rond een door MATR van der Kolk vervaardigde mysterieuze kist. De ceremoniemeester is KPL Scheggetman, verkleed als tovenaars. MATR Elich mag plaatsnemen in de mid-termkist welke vervolgens door de commandant en MATR Huizenga wordt doorgezaagd, een heel karwei en ook warm. Tijdens het zagen komt er een rode vloeistof uit de kist Bij het scheiden der helften blijkt onze doorgezaagde matroos nog steeds zijn voeten in de andere helft te kunnen bewegen. Tovenarij??? of misschien het werk van MATR van Wijnhoven die op onverklaarbare wijze afwezig was??? Bij het koppelen der kisten en onze MATR Elich wordt de dokter in bebloed chirurgijnpak erbij geroepen om de zaak aan elkaar te naaien doch hij geeft de patient op.

Dan helpt alleen nog de magie van onze tovenaars en alles komt goed. Het geheel wordt muzikaal begeleid door een dubieus lied van SGT Stevens en een korporaalskoor onder leiding van KPL van Dijk. We besluiten het geheel met 2 vrije bingos, kranig geleid door de SGT van Deursen. En zo besluiten wij onze 3-weekse reis en maken ons op voor een 2-weekse binnenligperiode te Willemstad.